

İris Kullanma Kılavuzu

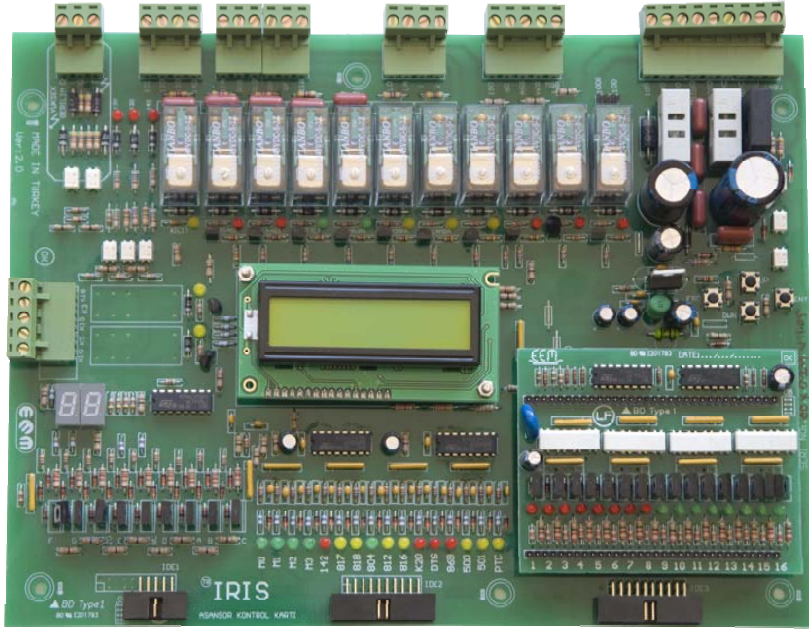


“Normal Şartların Üstünde”

İRİS

ASANSÖR KUMANDA KARTI

KULLANMA KILAVUZU



Seri No:.....

Sürüm: 1.00

NOT: Kullanma kılavuzunuzun ve ürünün sürüm numaralarının aynı olduğuna emin olunuz. Aksi takdirde kullandığınız ürün ile kullanma kılavuzundaki açıklamalar birbirinden farklı olabilir.

İRİS KUMANDA KARTINDAKİ KLEMENS NUMARALARI VE ANLAMLARI:

101	: +48V Stop başlangıcı
120	: Stop dönüşü, Fiş başlangıcı
130	: Fiş dönüşü, Kilit başlangıcı
140	: Kilit dönüşü
11A	: Ru1, Ru2 rölelerinin ortak ucu
11B	: Rh, Rf rölelerinin ortak ucu
Ru1	: Aşağı yön rölesi ve bağlantı noktası
Ru2	: Yukarı yön rölesi ve bağlantı noktası
Rh	: Hızlı rölesi ve bağlantı noktası
Rf	: Yavaş rölesi ve bağlantı noktası
1, 2	: Kabin lambası rölesinin normalde kapalı uçları
LO, LA	: Pompa rölesinin normalde açık uçları
K3	: Kapama sinyali (<i>müştereği K15</i>)
K5	: Açma sinyali (<i>müştereği K15</i>)
K15	: K3-K5'in ortak ucu
K16	: Otomatik kapı açma limit ucu (<i>müştereği 100</i>)
K19	: Otomatik kapı kapama limit ucu (<i>müştereği 100</i>)
100	: +24 Volt
1000	: 100 sinyalinin ortağı (-24 Volt)
a,b,c,d,e,f,g,2bc,2g	: Display çıkışları (<i>müştereği 100</i>)
02	: Servis dışı lambası (<i>müştereği 1000</i>)
12	: Meşgul lambası (<i>müştereği 1000</i>)
031	: Yukarı yön ok lambası (<i>müştereği 1000</i>)
032	: Aşağı yön ok lambası (<i>müştereği 1000</i>)
190	: Basit kumanda için dış kat çağrı müştereği
M0,M1,M2,M3	: Bistabil şalter girişleri (<i>müştereği 100</i>)
142	: JF katta hassas durdurucu bistabil şalter (<i>müştereği 100</i>)
817	: Alt sınır kesici bistabil şalter (<i>müştereği 100</i>)
818	: Üst sınır kesici bistabil şalter (<i>müştereği 100</i>)
804	: Aşırı yük kontağı (<i>müştereği 100</i>)
812	: Vatman anahtarı (<i>müştereği 100</i>)
816	: Yangın kontağı (<i>müştereği 100</i>)
K20	: Otomatik kapı aç butonu, fotosel kontağı, baskı kontağı (<i>müştereği 100</i>)
DTS	: Otomatik kapı kapat butonu (<i>müştereği 100</i>)
869	: Kuyu revizyon anahtarı (<i>müştereği 100</i>)
500	: Revizyon aşağı butonu (<i>müştereği 100</i>)
501	: Revizyon yukarı butonu (<i>müştereği 100</i>)
PTC	: Motor termistör bağlantısı (<i>müştereği 100</i>)
X1-X16	: Çağrı uçları (<i>müştereği 100, sinyal müştereği 1000</i>)

NOT: Aşağı ok, yukarı ok, meşgul ve servis dışı lambaları fabrika ayarı olarak müştereği 1000 olacak şekilde ayarlanmıştır. İstenirse İRİS'in üzerindeki jumperdan müştereği 100 olacak şekilde düzenlenebilir.

KUMANDA PANOSUNDAKİ KLEMENS NUMARALARI VE ANLAMLARI:

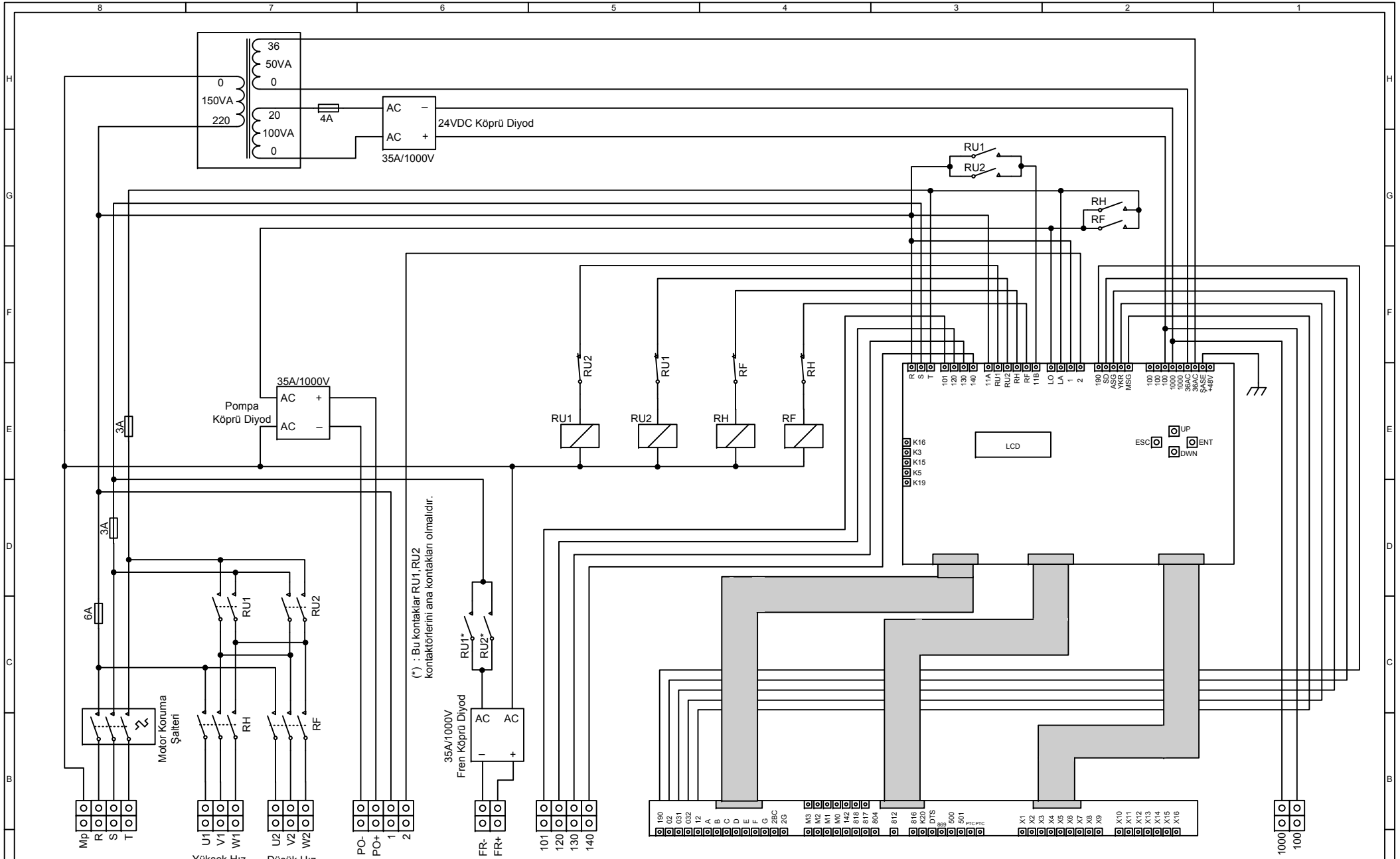
R,S,T	: Ana Fazlar
Mp	: Nötr
U1,V1,W1	: Halatlı asansörler için yüksek hız motor çıkışları.
U2,V2,W2	: Halatlı asansörler için düşük hız motor çıkışları.
100	: +24 Volt
1000	: 100 sinyalinin ortağı (-24 Volt)
FR+,FR-	: Fren bobin uçları
PO+,PO-	: Pompa bobin uçları
1	: Kabin üstü direkt faz
2	: Kabin lambası

PARAMETRELER

Par. No:	Parametre Adı:	Ayar Sahası	Fabrika Ayarı	Açıklamalar
1. KUYU AYARLARI				
1.1.	Kumanda Tipi	Basit Kumanda Karışık Toplama Bir Buton Aşağı Yön Toplama Bir Buton Yukarı Yön Toplama Bir Buton Çift Yön Toplama İki Buton Çift Yön Toplama	Karışık Toplama	Bağlantı prensibi için 6x numaralı çizimlere bakınız.
1.2.	Otomatik Kapı	Yok Yarım Otomatik Tam Otomatik Tam Otomatik Katta Açık Özel Kapı	Yarım Otomatik	
2. SÜRELER				
2.1.	Meşgul Süresi	1 ~ 20 saniye	8 saniye	
2.2.	Durakta Bekleme Süresi	1 ~ 15 saniye	4 saniye	
2.3.	Kilit Bekleme Süresi	5 ~ 25 saniye	15 saniye	
2.4.	Kapı Açık Kalma Süresi	1 ~ 40 saniye	6 saniye	Bu parametre sadece otomatik kapı tipi tam otomatik kapı veya özel kapı olarak ayarlandığı zaman görüntülenmektedir.
2.5.	Kapı Açık Hatası Verme Süresi	10 ~ 240 saniye	60 saniye	
2.6.	Park Süresi	20 ~ 250 saniye	30 saniye	Bu parametre sadece " 3.4-Park durağı " parametresi iptal 'den farklı bir değere ayarlandığında görüntülenebilmektedir.
2.7.	Yavaş Seyir Süresi	5 ~ 20 saniye	10 saniye	
2.8.	Hızlı Seyir Süresi	10 ~ 100 saniye	15 saniye	
3. DURAK AYARLARI				
3.1.	Durak Sayısı	2 ~ 16 durak	16	
3.2.	Display Ayarı		-	Ayrıca sadece " 3.1-Durak Sayısı " parametresinde ayarlanan duraklar ayarlanabilir.
3.3.	Yangın Durağı	İptal, 1 ~ 16 durak	İptal	
3.4.	Park Durağı	İptal, 1 ~ 16 durak	İptal	Park süresini " 2.6-Park süresi " parametresinden ayarlayabilirsiniz.
4. KAT SEÇİCİ AYARLARI				
4.1.	Kabin Pozisyon Okuma	Gray Kod Sayıcı	Gray Kod	Kapı ön açma fonksiyonu aktif edilmiş asansörlerde kabin pozisyon okuma standart olarak " sayıcı " modunda çalıştığı için bu parametre bu durumda görüntülenmemektedir.
4.2.	Pozisyon Reset	Evet Hayır	Hayır	Bu parametre sadece kabin pozisyonu " sayıcı " olarak okunan asansörlerde görüntülenmektedir.
5. DİĞER AYARLAR				
5.1.	Faz Koruma Kontrolü	Evet Hayır	Hayır	
5.2.	Otomatik Reset Düşük Hız Hatası	Evet Hayır	Hayır	
5.3.	Otomatik Reset Yüksek Hız Hatası	Evet Hayır	Hayır	

İRİS PARAMETRE LİSTESİ

Par. No:	Parametre Adı:	Ayar Sahası	Fabrika Ayarı	Açıklamalar
5.4.	Rliir Rölesi	İptal Revizyon Gong Hata Asansör Çalışıyor Lir	-	Bu parametre sadece otomatik kapı tipi "Tam Otomatik", veya "Tam Otomatik Katta Açık" olarak ayarlandığında görüntülenmektedir. Diğer durumlarda bu röle standart olarak Rliir rölesi olarak görev yapmaktadır.
5.5.	Stop Çağrı Sil	Evet Hayır	Evet	
7. HATALAR				
7.1.	Hatalar		-	En son oluşan hatanın numarası 1'dir.
7.2.	Hataları Sil		-	
8. SİSTEM BİLGİLERİ				
8.2.	Versiyon Numarası		-	
8.3.	Seri Numarası		-	
8.4.	Üretici Bilgileri		-	
8.5.	Satıcı Bilgileri		-	
9. TEST MENU				
9.1.	Input Test		-	Ekrandaki bilgiler ile genel amaçlı girişlerin sıralaması aynıdır.
9.2.	Çağrı Test		-	Ekrandaki bilgiler çağrı girişlerini sıralaması ile aynıdır.
10. GÜVENLİK				
10.1.	Şifre Sorulması	Açık Kapalı	Kapalı	
10.2.	Şifre Değiştirme		-	Şifre sorulması kapalı ise bu menü görüntülenmez.
11. FABRİKA AYARLARINA DÖN				
11.1.	Halatlı Asansör		-	
12. DİL - LANGUAGE				
12.	Dil - Language	Türkçe – İngilizce	Türkçe	



EEM İth.İhr.Paz.ve Tic.AŞ.
Asansör Kumanda Sistemleri

Tel : +90.332. 342 41 27 - 28
Fax : +90.332. 342 41 29

www.eem.com.tr

Proje Adı İRIS Asansör Kumanda Sistemi

Çizim Adı Çift Hızlı Kumanda Panosu Bağlantı Sistemi

Açıklama

Çizen ZB - BA

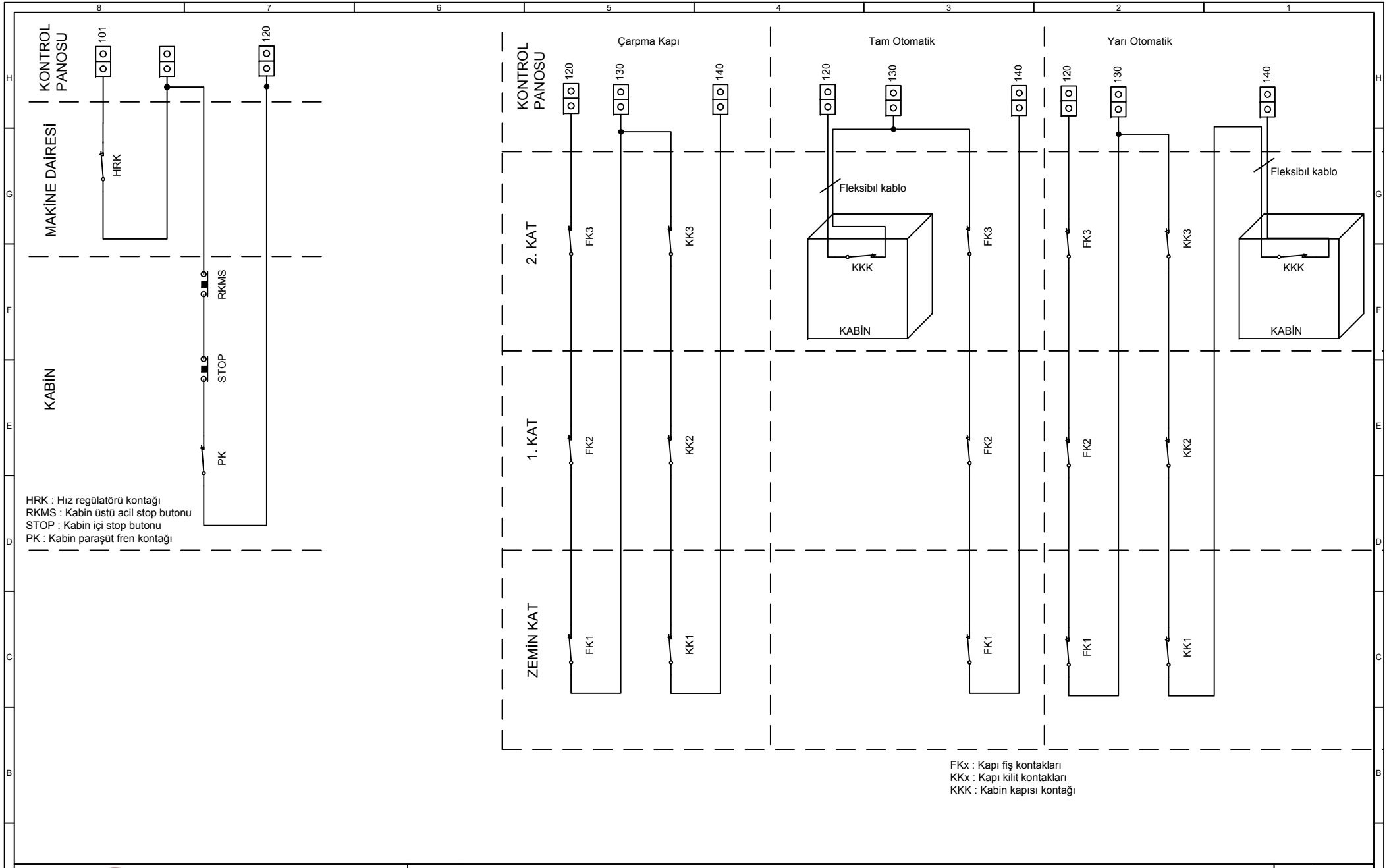
Kontrol SH

Sürüm 1.00

Tarih 28.10.2008

Çizim No: 1B

Sayfa 6



EEM İth.İhr.Paz.ve Tic.AŞ.
 Asansör Kumanda Sistemleri

Tel : +90.332. 342 41 27 – 28
 Fax : +90.332. 342 41 29

www.eem.com.tr

Proje Adı İRIS Asansör Kumanda Sistemi

Çizim Adı Güvenlik devresi bağlantıları

Açıklama

Çizen ZD - BA

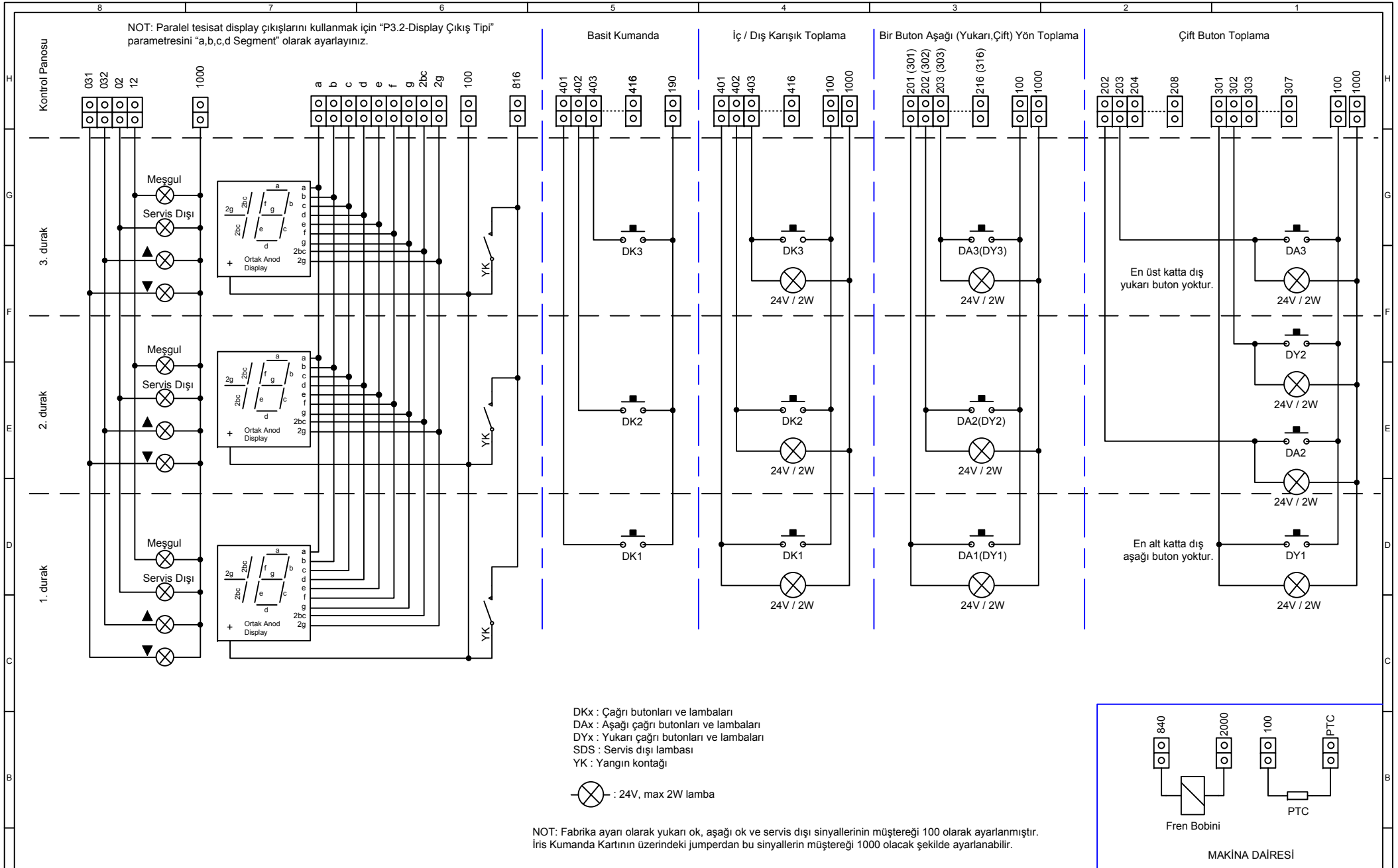
Kontrol SH

Sürüm 1.00

Tarih 28.10.2008

Çizim No: 2A

Sayfa 7



EEM İth.İhr.Paz.ve Tic.AŞ.
Asansör Kumanda Sistemleri

Tel : +90.332. 342 41 27 – 28
Fax : +90.332. 342 41 29

www.eem.com.tr

Proje Adı İRIS Asansör Kumanda Sistemi

Çizim Adı Kat tesisatı, fren, motor, termistör bağlantıları

Açıklama

Çizen ZD - BA

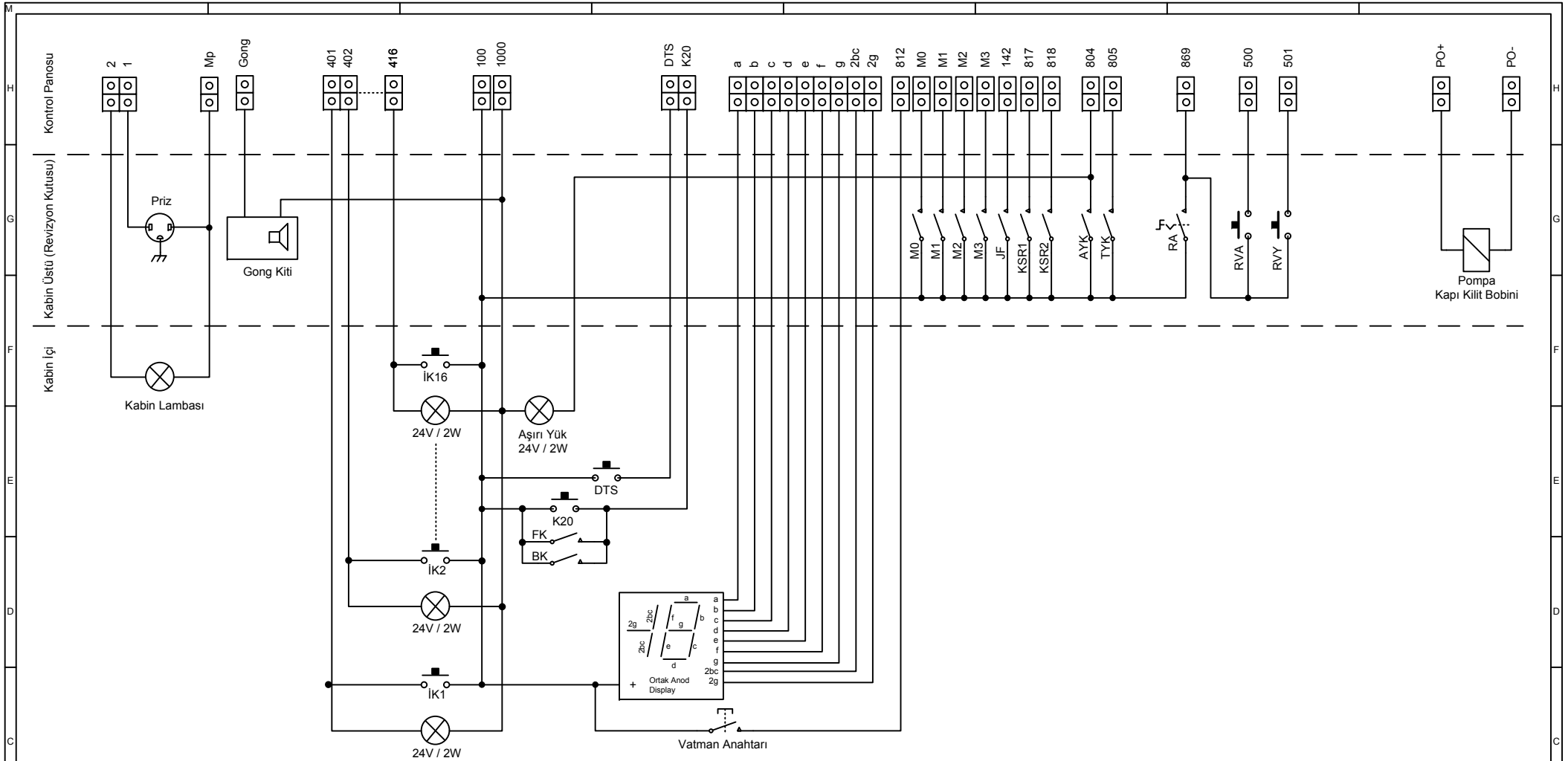
Kontrol SH

Sürüm 1.00

Tarih 28.10.2008

Çizim No: 2B

Sayfa 8



İKx : İç kumanda butonları ve çağrı lambaları
 Mx : Gray kod bistabil şalter
 AYK : Aşırı yük kontağı
 TYK : Tam yük kontağı
 JF : Kat seviyeleme bistabil şalter
 KSR1 : Alt sınır kesici bistabil şalter
 KSR2 : Üst sınır kesici bistabil şalter
 RA : Revizyon anahtarı
 RVA : Revizyon aşağı butonu
 RVY : Revizyon yukarı butonu
 VA : Vatman anahtarı
 BK : Baskı kontağı
 FK : Fotosel kontağı

NOT: Paralel tesisat display çıkışlarını kullanmak için "P3.2-Display Çıkış Tipi" parametresini "a,b,c,d Segment" olarak ayarlayınız.



EEM İth.İhr.Paz.ve Tic.AŞ.
 Asansör Kumanda Sistemleri

Tel : +90.332. 342 41 27 – 28
 Fax : +90.332. 342 41 29

www.eem.com.tr

Proje Adı İRIS Asansör Kumanda Sistemi

Çizim Adı Kabin Tesisatı

Açıklama

Çizen ZD - BA

Kontrol SH

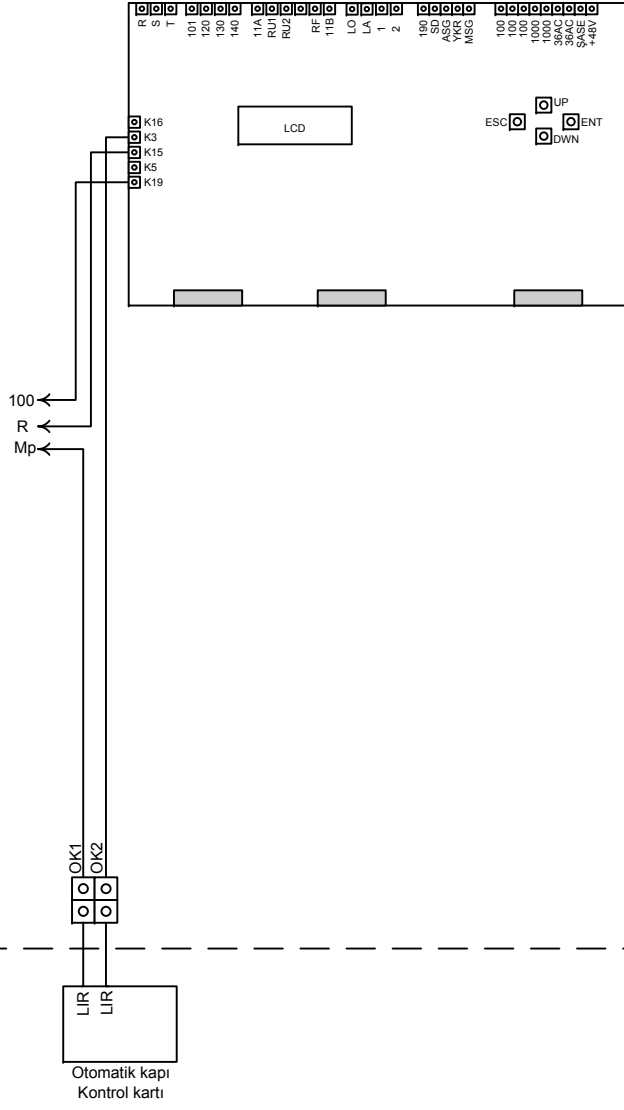
Sürüm 1.00

Tarih 28.10.2008

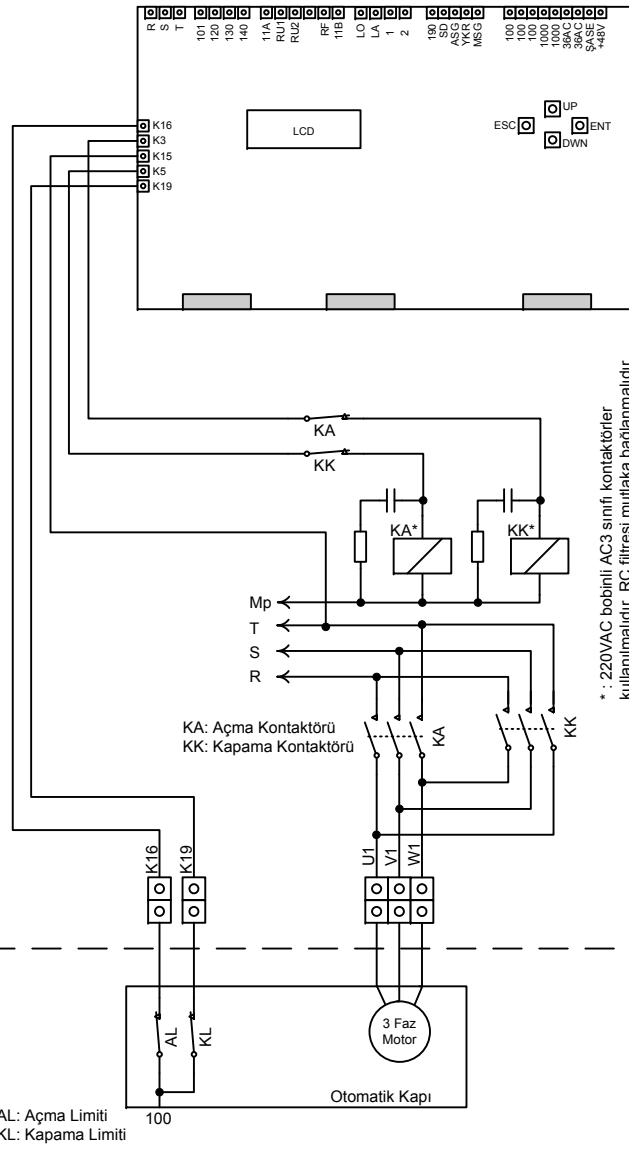
Çizim No: 2C

Sayfa 9

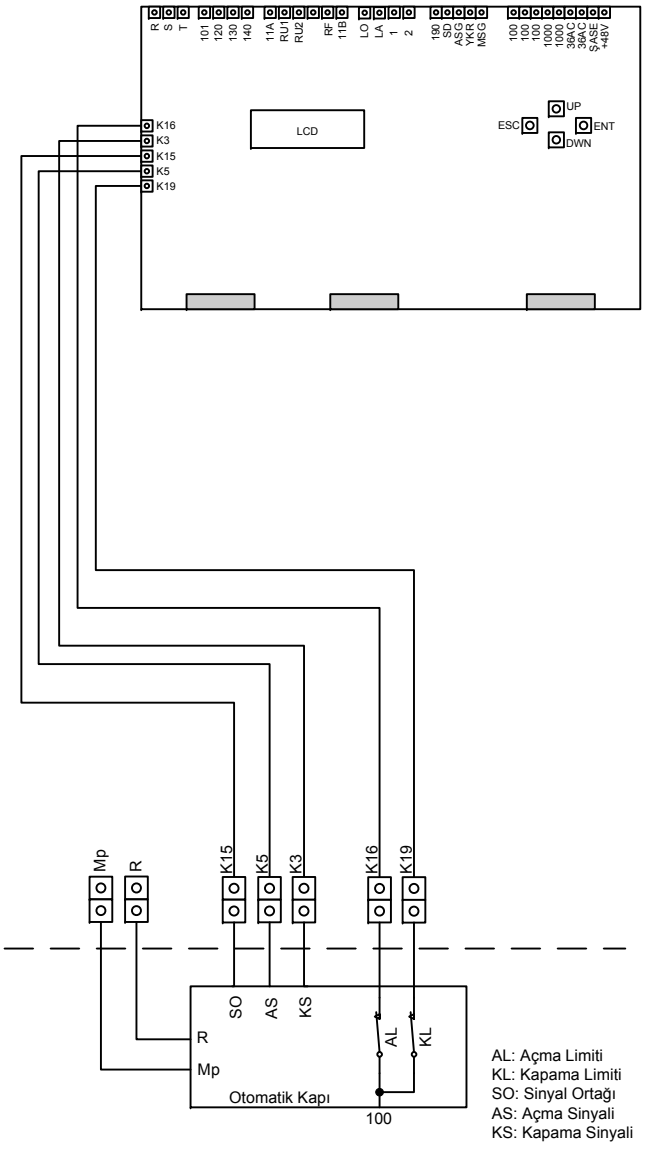
**1. POMPA SİNYALİ İLE ÇALIŞAN
OTOMATİK KAPI BAĞLANTISI**



**2. KONTROL KARTI OLMAYAN
3FAZ 380V MOTORLU
OTOMATİK KAPI BAĞLANTISI**



**3. KONTROL KARTI OLAN
OTOMATİK KAPI KARTI
BAĞLANTISI**



* : 220VAC bobinli AC3 sınıfı kontaktörler kullanılmalıdır. RC filtresi mutlaka bağlanmalıdır.

AL: Açma Limiti
KL: Kapama Limiti

AL: Açma Limiti
KL: Kapama Limiti
SO: Sinyal Ortağı
AS: Açma Sinyali
KS: Kapama Sinyali



EEM İth.İhr.Paz.ve Tic.AŞ.
Asansör Kumanda Sistemleri

Tel : +90.332. 342 41 27 – 28
Fax : +90.332. 342 41 29

www.eem.com.tr

Proje Adı İRIS Asansör Kumanda Sistemi

Çizim Adı Kapı kartı bağlantısı

Açıklama

Çizen ZD - BA

Kontrol SH

Sürüm 1.00

Tarih 28.10.2008

Çizim No: 2D

Sayfa 10

ÇAĞRI BUTONLARI BAĞLANTI PRENSİBİ

Kumanda Kartı Çağrı Girişleri

ÇAĞRI KLEMENSLERİ KUMANDA TİPİ	KUMANDA KARTI ÇAĞRI GİRİŞLERİ															
	X1	X2	X3	X4	X5	X6	X7	X8	X9	X10	X11	X12	X13	X14	X15	X16
Basit Toplama Karışık Toplama (Maksimum 16 durak)	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416
Bir Buton Aşağı Yön Toplama Bir Buton Yukarı Yön Toplama Bir Buton Çift Yön Toplama (Maksimum 8 durak)	601	602	603	604	605	606	607	608	401	402	403	404	405	406	407	408
İki Buton Çift Yön Toplama (Maksimum 6 durak)	202	203	204	205	206	301	302	303	304	305	401	402	403	404	405	406

202-216 : Aşağı dış çağrılar.
301-315 : Yukarı dış çağrılar.
401-416 : Kabin içi çağrılar.
601-616 : Dış çağrılar.



EEM İth.İhr.Paz.ve Tic.AŞ.
Asansör Kumanda Sistemleri

Tel : +90.332. 342 41 27 – 28
Fax : +90.332. 342 41 29

www.eem.com.tr

Proje Adı İRIS Asansör Kumanda Sistemi

Çizim Adı Çağrı Butonları Bağlantı Prensibi

Açıklama

Sürüm 1.00

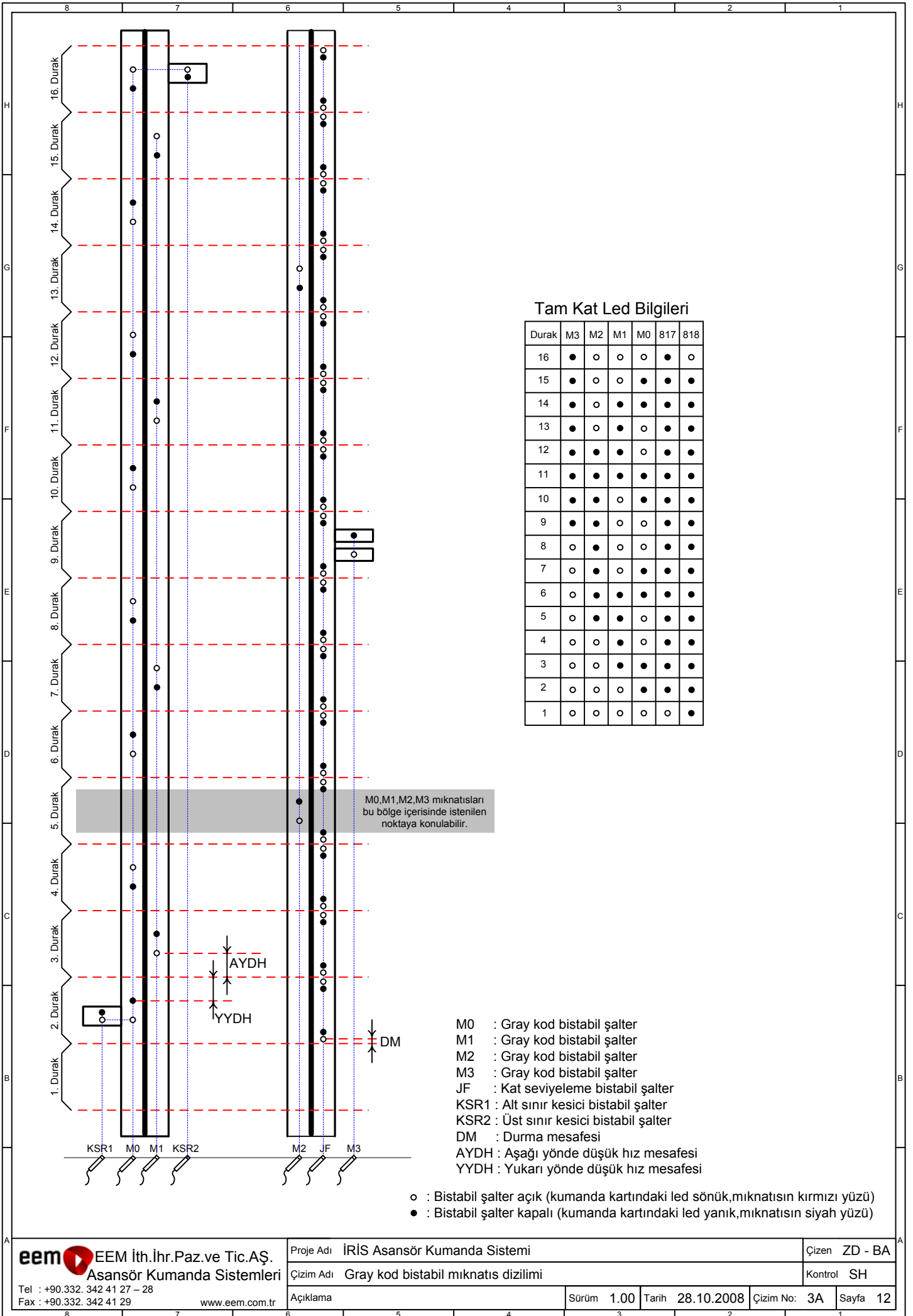
Tarih 28.10.2008

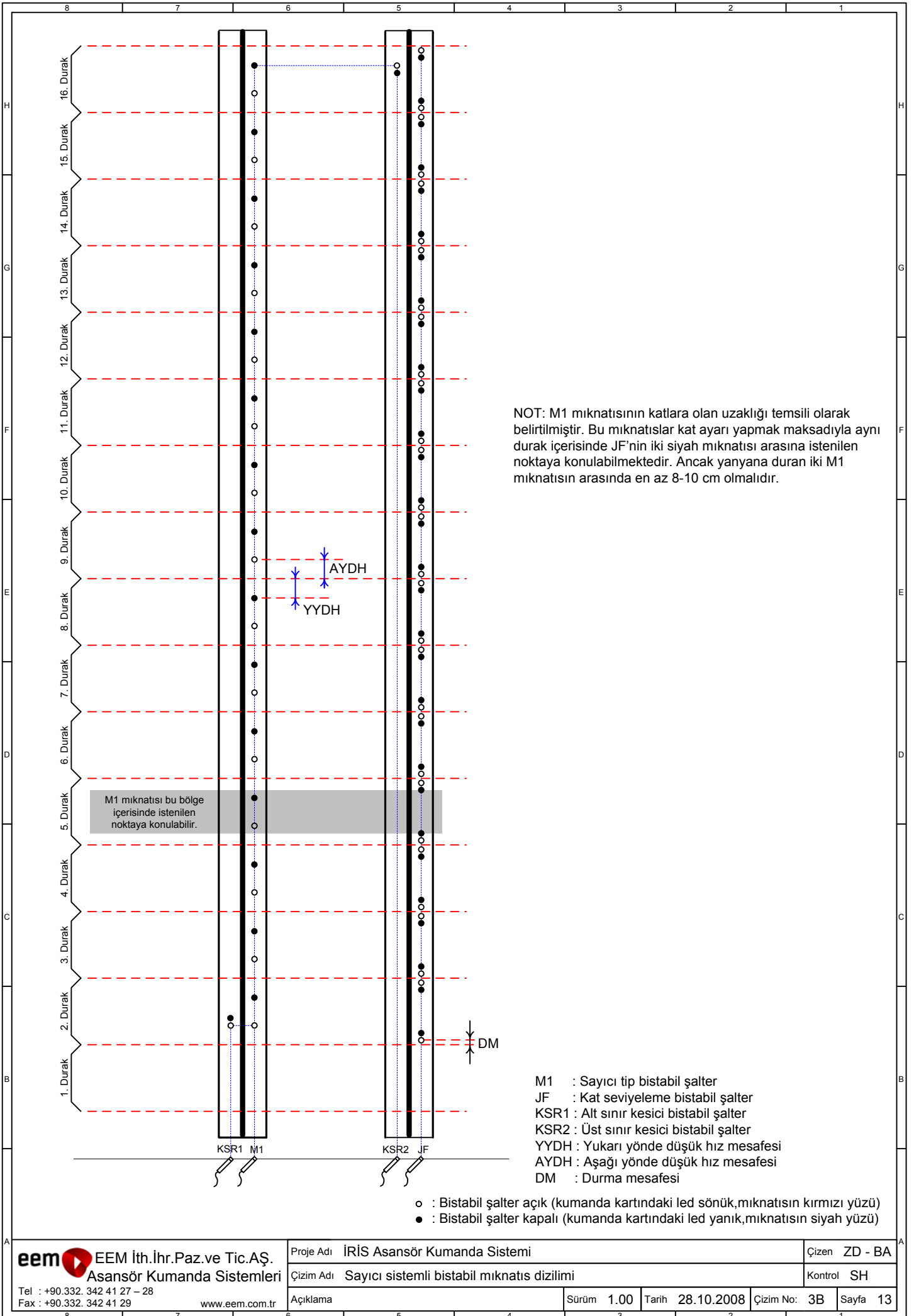
Çizim No: 2E

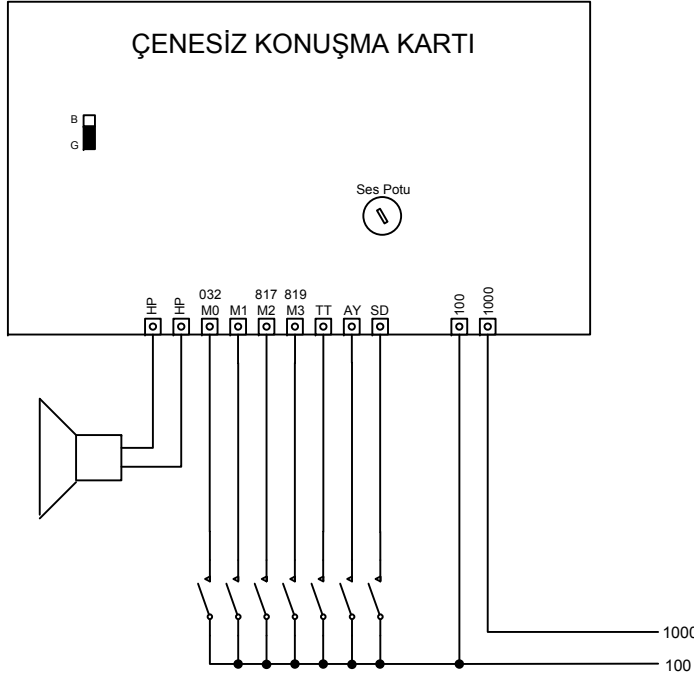
Sayfa 11

Çizen ZD - BA

Kontrol SH







Eğer kat seçici olarak GRAY KOD sistemi kullanıyorsanız.

1. Kart üzerindeki jumperi "G" rumuzlu pinlere takınız.
2. Hp, Hp klemenslerine hoparlörü bağlayınız.
3. M0/032 klemensine M0 kablosunu bağlayınız.
4. M1 klemensine M1 kablosunu bağlayınız.
5. 817/M2 klemensine M2 kablosunu bağlayınız.
6. 819/M3 klemensine M3 kablosunu bağlayınız.
7. TT klemensine tetikleme kablosunu bağlayınız.
8. AY klemensine 804 kablosunu bağlayınız.
9. SD klemensine 02 kablosunu bağlayınız.
10. 100 klemensine 100 kablosunu bağlayınız.
11. 1000 klemensine 1000 kablosunu bağlayınız.

Eğer kat seçici olarak SAYICI sistemi kullanıyorsanız.

1. Kart üzerindeki jumperi "B" rumuzlu pinlere takınız.
2. Hp, Hp klemenslerine hoparlörü bağlayınız.
3. M0/032 klemensine 032 kablosunu bağlayınız.
4. M1 klemensine M1 kablosunu bağlayınız.
5. 817/M2 klemensine 817 kablosunu bağlayınız.
6. 819/M3 klemensine 817/M2 klemensine şöntleyiniz.
7. TT klemensine tetikleme kablosunu bağlayınız.
8. AY klemensine 804 kablosunu bağlayınız.
9. SD klemensine 02 kablosunu bağlayınız.
10. 100 klemensine 100 kablosunu bağlayınız.
11. 1000 klemensine 1000 kablosunu bağlayınız.

NOT 1: Tetikleme girişini yavaş kontaktörünün normalde açık kontağından besleyebilirsiniz. Tetikleme girişi aktif olduktan sonra ilgili ses söylenecektir. Ancak tetikleme girişi aktif olduğu sürece aynı ses sürekli olarak tekrar edilmez. Tetikleme klemensine 100 ucu bağlanırsa asansör her katın önünden geçerken ilgili ses söyleyecektir.

NOT 2: "Servis dışı" sesi 5 dakikada bir 5 kere söylenir.

NOT 3: "Aşırı yük" sesi 5 saniyede bir söylenir.



EEM İth.İhr.Paz.ve Tic.AŞ.
Asansör Kumanda Sistemleri

Tel : +90.332. 342 41 27 – 28
Fax : +90.332. 342 41 29

www.eem.com.tr

Proje Adı Çenesiz Konuşma Kartı

Çizim Adı Kat Seçici Olarak Gray Kod veya Sayıcı Kullanılması Durumunda Uygulanacak Çenesiz Bağlantıları

Açıklama

Sürüm 1.00

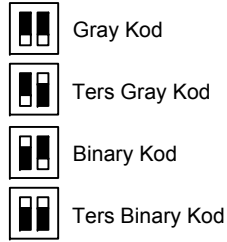
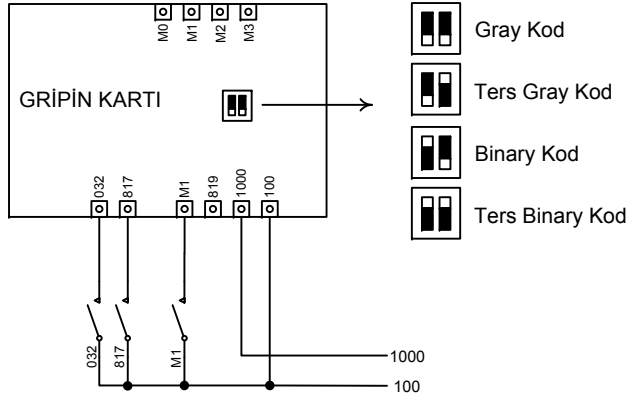
Tarih 28.10.2008

Çizim No: 4A

Sayfa 14

Çizen ZD - BA

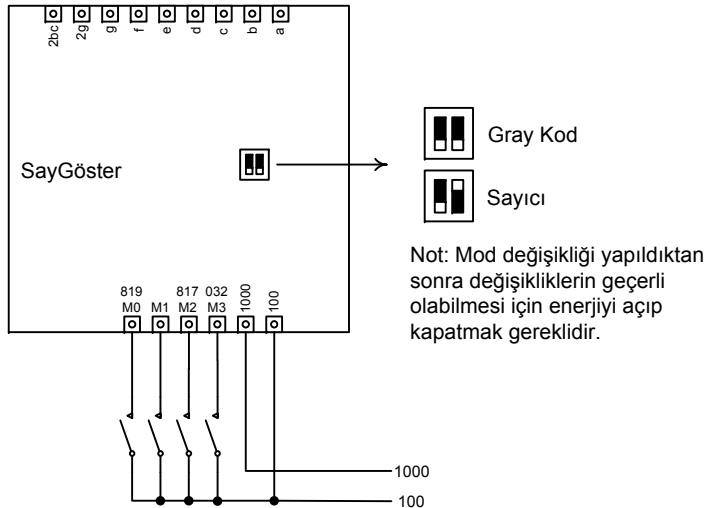
Kontrol SH



Gripin Kartı:

Gripin kartı, kat seçici olarak SAYICI sistemini kullanan asansörlerde farklı ihtiyaçlar için kabinin bulunduğu durağı gray, ters gray, binary veya ters binary koda dönüştürür.

NOT: 819 nolu klemensi boş bırakınız.



Not: Mod değişikliği yapıldıktan sonra değişikliklerin geçerli olabilmesi için enerjiyi açık kapatmak gereklidir.

SayGöster Kartı:

SayGöster kartı, kabin kasedinde bulunan display için gerekli dijital uçlarını fleksibıldan kablodan çekmeden kabin üzerinde oluşturmak için kullanılmaktadır. Kat seçici olarak GRAY KOD veya SAYICI sistemini kullanan asansörlerde gerekli farklı ihtiyaçlar için kabinin bulunduğu durağı gray, ters gray, binary veya ters binary koda dönüştürür.

Kat seçici olarak GRAY KOD kullanılan sistemlerde,

1. M0 klemensine M0 kablosunu bağlayınız.
2. M1 klemensine M1 kablosunu bağlayınız.
3. M2 klemensine M2 kablosunu bağlayınız.
4. M3 klemensine M3 kablosunu bağlayınız.
5. 1000 klemensine 1000 kablosuna bağlayınız.
6. 100 klemensine 100 kablosunu bağlayınız.

Kat seçici olarak SAYICI kullanılan sistemlerde,

1. 819 nolu klemensi boş bırakınız.
2. M1 klemensine M1 kablosunu bağlayınız.
3. 817 klemensine 817 kablosunu bağlayınız.
4. 032 klemensine 032 kablosunu bağlayınız.
5. 1000 klemensine 1000 kablosuna bağlayınız.
6. 100 klemensine 100 kablosunu bağlayınız.



EEM İth.İhr.Paz.ve Tic.AŞ.
Asansör Kumanda Sistemleri

Tel : +90.332. 342 41 27 – 28
Fax : +90.332. 342 41 29

www.eem.com.tr

Proje Adı Gripin ve SayGöster Kartları

Çizim Adı Gripin ve SayGöster kartları bağlantı şekilleri

Açıklama

Çizen ZD - BA

Kontrol SH

Sürüm 1.00

Tarih 28.10.2008

Çizim No: 4B

Sayfa 15

eem
LIFT CONTROLLER and RESCUE SYSTEM



EEM İTH. İHR. PAZ. ve TİC. AŞ.

Tel: +90 332 342 41 27 - 28

Fax: +90 332 342 41 29

Fevzi Çakmak Mah.
Yaş Meyve ve Sebzeçiler Sit.
10515. Sok. No:24
Karatay / Konya / Türkiye

www.eem.com.tr
bilgi@eem.com.tr